



BLOCK SEAL

SELLADOR DE FUGAS DE MONOBLOCK

SFM-486

Para sistemas de enfriamiento de hasta 23 litros de capacidad. Ideal para todo tipo de motores Diesel o gasolina enfriado por agua. Repara fisuras en monoblocks de aluminio y hierro fundido, culatas, entradas de válvulas, cabezas y todo tipo de radiadores. Se mezcla con todo tipo de anticongelantes. No es necesario drenar el sistema. Se recomienda lavar el sistema si está sucio para un mejor resultado. No daña el sistema de anticongelante ni obstruye la circulación, cuando se usa correctamente.

- + Sella monoblocks de aluminio y acero, tapas de cilindro, juntas y todo tipo de radiadores.

MODO DE EMPLEO

1. Permita que el motor este frío antes de remover la tapa del radiador sin peligro de quemaduras.
2. Agite bien el bote. Agregue el contenido de la botella directamente al radiador. Si no tiene acceso directamente al radiador, retire la manguera superior del radiador y añada el producto en la manguera. Reconecte la manguera y asegúrese de apretar bien la abrazadera antes de prender el motor.
3. Rellene el radiador y depósito recuperador al nivel normal.
4. Encienda el motor y prenda la calefacción en la posición "caliente" y el ventilador en la velocidad máxima. Mantenga el motor encendido por 20 minutos (máximo 30 minutos). Apague el motor y permita que enfríe.

El producto permanecerá en el sistema permanentemente. No es necesario removerlo. Si la fuga persiste, una reparación mecánica es indicada.



Hecho en México por:
Exel de Monterrey S.A. de C.V.
San Diego 222, Industrial Nogalar
66484, San Nicolás de los Garza, N.L.
Tel: (81) 2187 - 4686
www.exeldemonterrey.com.mx